

# The Exmoor Endurance Rally - Leg 3 - Night Section (Interim)

Qualifiers:- 'n'.miss/not seen 'm'.maximum 'e'.early 'd'.direction 'v'.neutral 'q'.¼ rule 'p'.test pc/code 'c'.cone/marker 's'.line/box 'w'.wrong test 'j'.jump

	Crew - Car	Leg Total	Overall Total	o/a pos'n	Cls pos /Cls	MTC5	TC1	TC2	TC3
						Main Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr
1	Jamie Turner / Dan Harrison - Rover 200	0:06:33	2:20:10	1	1/c1	~	~	~	~
3	Owen Turner / Andrew Dadswell - Rover 200	0:06:10	2:23:29	2	2/c1	~	~	0:20	~
2	Mike Reed / Mark Sheppard - MG ZR	0:06:44	2:25:22	3	3/c1	~	~	~	~
5	Doug Brown / Paul Robinson - Vauxhall Corsa	0:07:17	2:26:38	4	4/c1	~	~	~	~
4	Dave Town / Mick Town - Rover 200	0:09:42	2:27:30	5	5/c1	~	~	~	~
16	Mark Appleton / Andy Ballantyne - Peugeot 106 Rallye	0:08:21	2:28:51	6	1/c2	~	~	~	~
15	Worth Birkill / David Harris - Vauxhall Corsa Sri	0:07:57	2:30:19	7	6/c1	~	~	0:20	0:20
6	Freddy Camp / Graham Lacey - Ford Puma	0:07:56	2:30:37	8	7/c1	~	~	~	0:20
32	Richard White / Rob Henchoz - MG ZR	0:07:34	2:30:49	9	1/c3	~	~	0:20	~
12	Dominic Worsfold / Bob Blows - Peugeot 106 Rallye	0:06:31	2:34:15	10	2/c2	~	~	~	~
31	Matt Heal / Will Warne - MG ZR	0:11:53	2:36:35	11	2/c3	~	~	~	~
20	Richard McLachlan / Eddie Clough - Rover 214	0:11:12	2:37:00	12	8/c1	~	~	~	~
22	John Taylor / Nick Clarke - Rover 214 iSE	0:09:39	2:37:06	13	9/c1	~	~	~	0:20
47	Pat Thomas / Lucas Redwood - Vauxhall Nova	0:07:55	2:40:41	14	3/c3	~	~	~	~
7	Dave Smith / Mike Turner - Rover 214	0:24:58	2:47:22	15	10/c1	~	~	~	0:20
50	Kaval Patel / Kevin Ablitt - Renault Clio RT	0:09:55	2:51:51	16	4/c3	~	~	0:20	0:20
10	Ben Dawson / Mike Dawson - Rover 214si	0:41:10	3:01:22	17	11/c1	~	~	1:00	0:20
14	Damien Rigden / Lizzie Pope - Proton Compact	0:40:42	3:06:43	18	3/c2	~	~	0:40	0:40
48	Richard Brooks / Wayne Lander - Peugeot 205 Rallye	0:47:53	3:15:20	19	5/c3	~	~	1:20	1:20
9	Andrew Lees / Simon Lassam - Vauxhall Nova	0:26:08	3:19:07	20	12/c1	~	~	~	~
17	Claire Abrey / Matthew Fowle - Rover 214	0:11:33	3:27:55	21	6/c3	~	~	~	~
8	Rob Reynolds / John Stringer - Rover 200	0:46:19	3:49:49	22	13/c1	~	~	4:00	~
41	Nick Townsend / Tom Elliott - Rover 214	1:36:06	4:12:31	23	7/c3	~	~	0:20	0:40
43	Thomas Yates / Kevin Ukoko - Peugeot 205	1:51:34	4:32:01	24	1/c6	~	1:40	0:20	0:40
33	Isaac Zarmati / Warren Chmura - Peugeot 205 XS	2:24:23	4:55:07	25	14/c1	~	~	0:20	~
29	Mark Webster / David Hensley - MG ZR105	3:22:16	5:51:52	26	8/c3	~	~	1:20	0:40
36	Terry Douce / Craig Douce - Vauxhall Nova	3:13:12	6:11:12	27	1/c5	~	~	0:20	0:40
19	Jeremy Crook / James Crook - Vauxhall Astra	O.T.L.	N.L.C.	~		~	~	0:20	0:20
42	Chris White / Gabriel Nixon - Rover 215	O.T.L.	N.L.C.	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
39	Chris Glen-Smith / Clive Chapman - Rover Metro GTI	O.T.L.	N.L.C.	~		~	1:20	~	0:20
25	Chris Elkins / Nick Reeves - Rover 200	O.T.L.	Retired	~		~	~	0:20	1:40
23	Keith Farrance / James Aldridge - MG ZR	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
30	John Oldrieve / Chris Henley - Toyota Starlet	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
49	David Banner / Tom Banner - VW Polo	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
38	Peter Sexton / Tom Sexton - Skoda Fabia 1.4 16v	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
27	Doug Dawe / Dave Burrows - Seat Arosa Sport 16V	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
35	Barry Marsh / Paul Marsh - Peugeot Xsi	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
18	Rob Stubberfield / Chris Thorley - MG ZR	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
11	John Griffin / Martin Wedge - Peugeot 106	O.T.L.	Retired	~		O.T.L.	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00

) strt '++' too many code

	TC4	TC5	SF16	SF17	TC6	TC7	TC8	TC9	TC10	TC11	TC12	TC13	TC14	TC15
	Time Contr	Time Contr	Kennisham	Kennisham	TC - hand	Time Contr	Time Contr	Time Contr	TC - neutr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr
1	0:20	~	2:12	2:01	~	~	~	~	~	0:20	0:20	~	0:40	~
3	0:20	~	2:24	2:06	~	~	~	~	~	~	~	~	0:20	~
2	0:20	~	2:30	2:34	~	~	~	~	~	0:20	~	~	0:20	~
5	0:20	~	2:23	2:14	~	~	~	~	~	0:20	~	~	0:40	~
4	0:40	~	2:26	2:16	0:20	~	~	~	~	0:20	~	0:20	1:00	~
16	0:40	~	2:28	2:13	~	~	~	~	~	0:20	0:20	~	0:40	~
15	0:20	~	2:21	2:16	~	~	~	~	~	0:20	0:20	~	0:40	~
6	0:20	~	2:21	2:15	~	~	~	~	~	~	0:40	~	0:40	~
32	0:40	~	2:18	2:16	~	~	~	~	~	~	0:20	~	0:40	~
12	0:20	~	2:21	2:10	~	~	~	~	~	~	~	~	0:20	~
31	0:40	~	2:32	2:21	~	~	~	~	~	0:40	0:20	0:20	1:00	~
20	0:40	~	2:20	2:12	~	~	~	~	~	~	~	4:20	0:40	~
22	0:40	~	2:24	2:15	~	~	~	~	~	0:20	0:20	0:20	0:40	~
47	0:40	~	2:23	2:12	~	~	~	~	~	0:20	~	0:20	0:40	~
7	0:40	~	2:26	2:12	~	~	~	~	~	0:20	0:20	0:20	0:40	0:20
50	0:40	~	2:32	2:23	~	~	~	~	~	0:20	0:40	~	0:40	~
10	0:40	<sup>q</sup> 30:00	2:15	2:15	0:20	~	~	~	~	0:20	0:20	0:40	0:40	~
14	0:40	<sup>q</sup> 30:00	2:44	2:18	~	~	~	~	~	0:20	0:20	~	0:40	~
48	1:00	<sup>q</sup> 30:00	2:21	2:12	~	1:40	~	0:20	~	0:40	0:40	0:20	1:00	~
9	0:20	~	2:17	2:11	~	~	~	~	~	~	~	~	0:20	~
17	0:40	~	2:34	2:19	~	<sup>e</sup> 0:40	~	~	~	0:40	1:00	0:40	0:40	~
8	0:20	~	2:13	2:46	~	~	~	~	~	0:20	~	0:40	0:20	~
41	1:00	<sup>q</sup> 30:00	2:41	2:25	~	~	~	0:40	<sup>v</sup> 30:00	1:00	1:20	0:20	1:00	1:20
43	1:00	~	2:33	2:21	<sup>q</sup> 30:00	~	~	0:20	~	1:00	1:20	2:00	1:00	~
33	0:40	~	2:29	2:14	~	~	~	0:20	~	0:40	0:40	2:40	1:20	~
29	1:00	~	2:32	2:24	~	~	~	0:40	~	0:40	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
36	1:20	~	2:46	2:46	~	~	~	0:40	~	1:00	0:40	1:00	1:40	~
19	1:00	~	2:21	2:15	~	~	~	~	~	0:20	2:00	1:20	1:40	~
42	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
39	0:40	<sup>q</sup> 30:00	2:39	2:33	~	~	~	0:20	~	1:00	0:40	1:00	1:20	~
25	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
23	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
30	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
49	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
38	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
27	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
35	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
18	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00
11	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	12:46	12:46	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00

	TC16	TC17	TC18	TC19	TC20	TC21	TC22	PCs	MTC6
	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	Time Contr	PCs+Codes	Main Contr
1	~	0:20	~	0:20	~	~	~	~	~
3	~	0:20	0:20	~	~	~	~	~	~
2	~	0:20	~	0:20	~	~	~	~	~
5	~	0:40	0:20	0:20	~	~	~	~	~
4	~	1:20	0:40	~	0:20	~	~	~	~
16	~	1:00	0:20	0:20	~	~	~	~	~
15	~	0:20	0:20	0:20	~	~	~	~	~
6	~	0:40	0:20	0:20	~	~	~	~	~
32	~	0:40	0:20	~	~	~	~	~	~
12	~	1:00	0:20	~	~	~	~	~	~
31	~	1:00	0:40	0:40	1:00	~	0:40	~	~
20	~	0:20	0:20	0:20	~	~	~	~	~
22	0:20	0:40	0:20	0:40	0:20	~	~	~	~
47	~	0:40	0:20	0:20	~	~	~	~	~
7	~	<sup>d</sup> 11:00	0:20	0:20	~	~	0:40	<sup>nk</sup> 5:00	~
50	~	0:40	0:20	0:20	0:20	~	0:20	~	~
10	~	1:20	0:40	0:20	~	~	~	~	~
14	0:20	1:20	0:20	0:20	~	~	~	~	~
48	1:00	2:00	0:40	0:40	0:20	~	0:20	~	~
9	~	0:20	0:20	0:20	~	~	~	<sup>nk</sup> 20:00	~
17	1:00	0:40	0:20	0:20	~	~	~	~	~
8	~	0:20	0:20	~	~	~	~	<sup>nk</sup> 35:00	~
41	0:20	<sup>d</sup> 11:00	0:40	0:20	0:20	~	0:40	<sup>nk</sup> 10:00	~
43	0:20	0:20	0:40	0:20	0:40	<sup>n</sup> 30:00	~	<sup>nk</sup> 35:00	~
33	<sup>n</sup> 30:00	<sup>d</sup> 11:20	0:20	1:20	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	~	<sup>nk</sup> 30:00	~
29	~	<sup>d</sup> 10:40	1:00	~	~	1:00	0:20	<sup>nk</sup> 60:00	~
36	0:20	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	~	~
19	0:40	3:20	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 5:00	O.T.L.
42	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
39	~	<sup>md</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>m</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 50:00	O.T.L.
25	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 130:00	O.T.L.
23	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
30	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
49	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
38	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
27	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
35	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
18	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.
11	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>n</sup> 30:00	<sup>nk</sup> 160:00	O.T.L.